

平桥

翁莹芳

“御河”原为元代通惠河位于“宫城”东侧的一段河道。明代，通惠河尾闾被改入南城濠（前三门护城河），且改称御河。这段“御河”北起什刹前海澄清闸，向南流转后经天妃闸入南城濠，全长 4.8 公里。从《乾隆京城全图》上看，陆续经过了地安桥、东步粮桥、东板桥、平桥、平桥、骑河楼桥、平桥、皇恩桥、鞍子桥、半边桥、北御河桥、中御河桥和南御河桥。这段河道上的桥梁实际远不止这些，但是图上标注出桥名的只有这 13 座，而且其中 3 座同为“平桥”。本文将要介绍的便是位于《乾隆京城全图》第六排第五列中距离骑河楼北侧最近的一座平桥。（图 1）

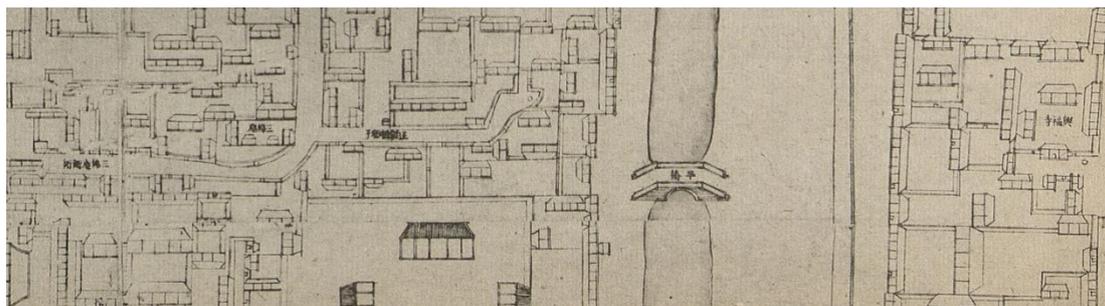


图 1 《乾隆京城全图》中的平桥

古代桥梁大致依据河流、地址、人物、桥形、材质等来命名。平桥，顾名思义，即是根据桥的形状来命名的桥梁。从图 1 来看，此桥为两侧带桥栏的单孔拱桥，一般而言，材料应为石质，桥面平坦、与地面和水面平行。不过，平桥实际算不上一座桥梁的正式名称。从前后即有 3 座平桥可以看出，这一名称并非特指，大概是因为此桥过于普通、规模也不大。《乾隆京城全图》中所绘的 3 座平桥形制相同。御河上 13 座桥梁，仅有鞍子桥也是和平桥相同的简单形制。

尽管并无正式官方记载，这些没有特指的桥在不同的历史时期还是有可能被赋予不同的名称。据记载，“元代，在御河（玉河）上建有万宁桥（地安桥）、东不压桥（东步粮桥）、二道桥、箭亭桥、嵩祝桥、汉花园桥、骑河楼桥、望恩桥、

玉河桥（长安街）、中御河桥（东交民巷）、南御河桥等 11 座”。¹“什刹海前海的另一支水，经地安门外的万宁桥（又称后门桥），向东南流，经东不压桥、东板桥、头道桥、二道桥，再南转经水簸箕桥、椅子胡同东口桥、汉花园桥、骑河楼桥、礼器库东夹道桥、望恩桥……便与菖蒲河合，直出皇城……”²

从上可知，骑河楼桥北侧最近的这座平桥曾有“汉花园桥”一名。“汉花园”一名出现于清宣统时期，原属清内务府，民国后沿用。著名的北大沙滩红楼即在汉花园大街北侧，“汉花园”一度是“北大”的代名词。文革初期，汉花园大街改名为五四大街，沿用至今。1955 年初，这里拆桥填河，御河被修成了平坦的南北向大路，即现在的南北河沿大街。（图 2、图 3）



图 2 红框所示为原平桥所在位置



图 3 北河沿大街

¹北京市东城区地方志编纂委员会编《北京市东城区志》，北京：北京出版社，2005 年，第 491 页。

²张润普著《漫谈老北京的桥》，载于北京市政协文史资料委员会编《北京文史资料》第 60 辑，北京：北京出版社，1999 年，第 259 页。