



《建国方略图》 1929年

## 屠思聪《孙中山先生建国方略图》

古籍馆 鲍国强

《孙中山先生建国方略图》是屠思聪根据《孙中山先生建国方略撮要》绘制的全国经济建设规划地图，1幅，彩色，纵32.6厘米，横48.3厘米，比例尺一千零五十分之一，原是屠思聪编上海世界舆地学社民国十八年（1929）四月订正本《中华最新形势图》地图册书后的附贴图。

屠思聪（1894—1969），原姓申屠，字哲生，上虞华镇乡（今松厦镇）裴家村人。1894年11月18日出生于图书出版商家庭，从小爱好地理和绘制地图。1920年毕业于上海南洋中学，回乡在上虞县立小学一边任教，一边编绘地图。1922年，在上海创办世界舆地学社。1929年赴日考察地图出版和印制技术，引进日本先进印刷设备，建立地图印刷厂。先后主编出版《中华最新形势图》、《简要中华地理图说》、《简要世界地理图说》、《现代本国地图》、《新世界地图》等中外地图。1932年“一二·八”事件中，世界舆地学社和印刷厂遭日机炸毁，他收拾残局，仍继续出版地图。新中国成立后，任地图出版社副社长、副总编辑，负责领导和管理世界地图的编绘工作。几十年来，他为我国地图编绘出版事业的发展，作出了很大的贡献。“文革”中，他受到冲击，1969年9月8日病逝于北京，享年75岁。

此图背面是屠思聪辑《孙中山先生建国方略撮要》，约万余字，系红色宋体字印刷，其末署“上虞屠思聪识”，中云：“当兹北伐成功，全国统一，先生之革命事业已告成功。今各地渐由训政时期入于建设时期，正推行先生方略之最好机会矣！爰撮其大要，编为是图。俾国民览之，如下一兴奋剂，共同努力，于最短期间促其实现，使全国实业由此发达，国民生计由此充裕，国家基础由此稳固，则先生未竟之志得以完成，将长含笑于地下，而区区编图之意，亦不虚矣！”

《孙中山先生建国方略撮要》主要内容如下：

### 一、交通之开发

- 甲 筑铁路一十万里
- 乙 筑碎石路一百万英里
- 丙 修浚现有运河
- 丁 新开运河
- 戊 治河
- 己 增设电报线电话及无线电等使遍布全国

### 二、商港之开辟

- 甲 于中国北部中部南部各建一大洋港口如纽约者
- 乙 沿海岸建种种之商业港及渔业港

丙 于扬子江沿岸建设内河商埠

(以上各条内容均有较详细记述)

三、铁路中心及终点并商港地设新式市街各具公用设备

四、水力之发展

五、设冶铁制钢并造士敏土(即水泥)之大工厂以供上列各项之需

六、矿业之发展

七、农业之发展

八、蒙古新疆之灌溉

九、于中国北部及中部建造森林

十、移民于东三省蒙古新疆青海西藏

(以上各条仅列标题)

正面《孙中山先生建国方略图》四周还附有6幅小图，自左至右分别为“改良广州河汉计划图”、“改良广州为南方大港计划图”、“整治扬子江水路计划图”、“建筑青河口为北方大港计划图”、“建筑乍浦为东方大港计划图”、“改良上海为东方大港计划图”，重点诠释了上述“商港之开辟”的具体规划内容。

孙中山先生的《建国方略》尽管含有部分空想的因素，但并未因它的前瞻试验性而丧失其应有意义。《建国方略》系统性地把经济建设、国民精神建设和政体构造结合起来，为中华民族规划了美好的蓝图。

时至今日，全国的铁路、公路建设方兴未艾；三北防护林建设初见成效；西部大开发和东北振兴规划正在逐步实施。比如，孙中山先生计划在浙江乍浦建一东方大港，并改良上海港。现今，乍浦虽未建东方大港，但那里与宁波慈溪之间建立了一座杭州湾跨海大桥，而距离不远的宁波北仑港已建成东方大港，与上海港并列全国港口吞吐量前茅，中国中部“建一大洋港口”的宏观目标已经实现。孙中山先生在铁路建设计划中提到，要建“拉萨兰州线长约一一〇〇哩”。这条铁路相当于现在的青藏铁路。它是实施西部大开发战略的标志性工程，是中国新世纪四大工程之一，东起青海西宁，西至拉萨，全长1956公里，已于2006年7月1日全线开通。

#### 参考文献:

周岩：《屠思聪与世界舆地学社》，《地图》1998年第1期。

鲍国强：《〈孙中山先生建国方略图〉版本解析》，《地图》2006年第5期