

御河

御河又称为玉河，是北京“宫城”东侧的一段古河道。始建于元代，由郭守敬于至元三十年（1293）修建完毕，是漕运进京的通道，元代称为通惠河。白浮泉水从积水潭向东南经澄清闸、地安桥、东不压桥、北河沿、南河沿出皇城，过北御河桥，沿台基厂二条、船板胡同、泡子河入通惠河。

到明代永乐、宣德年间，扩南城皇城后，将通惠河圈入城内。据《明清北京城图》所绘：从什刹海来的水，经东不压桥流入皇城，向南出皇城后，不向东南流，而直向南经今正义路过中御河桥、南御河桥入南濠（前三门护城河），即明代御河，又名玉河，全长 4.8 公里。它是积水潭、什刹海排水的尾闾，进德胜门水关之水，可由御河排泄，是城区中部、北部的排水主干渠。

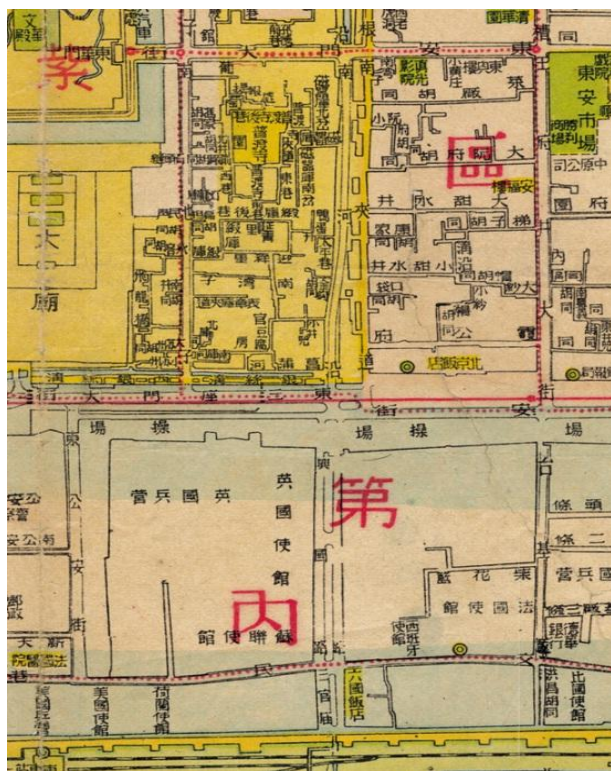


图 1 1958 年的《最新北平大地图》中绘制了御河由皇恩桥到护城河段改暗沟的情况

到了民国年间，由于来水日趋减少，御河开始自南往北改成暗沟。民国十三年（1924）自前三门护城河南水关到东长安街改成暗沟，填平植树，河两岸修路，东岸称正义路，西岸称兴国路，后将两路中间地带辟建为街心公园，统称正义路。民国二十年（1931）由东长安街到皇恩桥（东安桥）改成暗沟。（图 1）

新中国成立后，由于什刹海不能经常向御河放水，所以御河常年流淌着污水，

御河不是很宽，水流也不是很急，但还是在北河沿中段西岸冲出一片沙滩，因而有了“沙滩后街、沙滩巷”等地名。现在南河沿迤西的磁器库、缎库、灯笼库等胡同，是过去漕运为了储存方便，把这些库建在御河旁。

到了民国年间，由于来水日趋减少，御河开始自南往北改成暗沟。民国十三年（1924）自前三门护城河南水关到东长安街改成暗沟，填平植树，河两岸修路，东岸称正义路，西岸称兴国路，后将两路中间地带辟建为街心公园，统称正义路。民国二十年（1931）由东长安街到皇恩桥（东安桥）改成暗沟。（图 1）

环境很差。1953年开始修建四海下水道，御河在东不压桥被截断，留有直径50厘米倒虹吸管，用作什刹海放水冲刷下游河道。

2000年，为保护与北京城历史沿革密切相关的河湖水系，结合地安桥（万宁桥）保护，恢复了御河起端河道，使历经七百多年风雨侵蚀、斑驳古老的地安桥重放异彩。2002年《北京历史文化名城保护规划》提出“历史河湖水系的保护”，规划明确玉河作为古代漕运河道，“将玉河上段（什刹海—平安大街）予以恢复”。



图2 玉河遗址公园

2007年，在施工过程中发现了元明时期的玉河古河堤遗迹，市文物研究所随即进场勘探发掘。经过相关部门多次研究以及多位专家学者的反复探讨论证，2009年5月，玉河历史文化保护工程正式开工。2011年10月，700余岁的玉河重新亮相，自万宁桥起至东不压桥止，全长480米，重现了“水穿街巷”的历史景观。（图2）

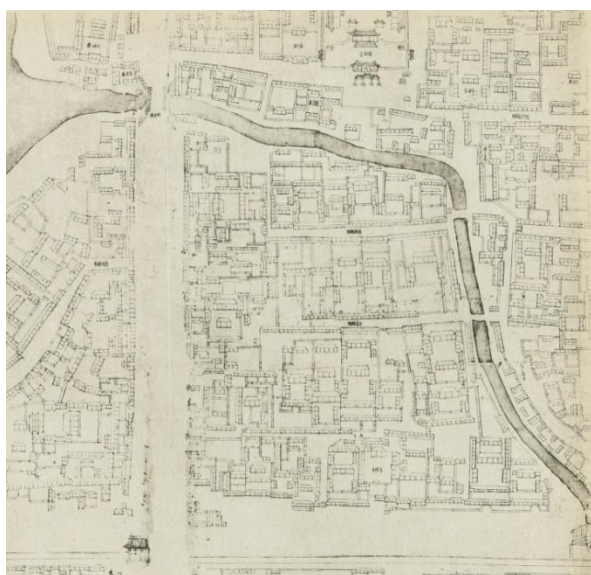


图3 《乾隆京城全图》中的御河（部分）

《乾隆京城全图》中，御河上从北开始的第一座桥是地安桥，往南依次为东步粮桥、东板桥、骑河楼桥、皇恩桥、鞍子桥、半边桥、北御河桥、中御河桥和南御河桥，中间还有三座无名的平桥。（图3）其中地安桥是北京城内最早修建的石桥，建于元代；骑河楼桥是为数不多的一座亭桥。目前，御河上的各座桥，除了地安桥以外，其他的现在都已消失，仅存地名。