

西沟沿

西沟沿本是金代闸河旧引水渠，元朝称金水河。元代利用它，引用玉泉山水，由和义门（今西直门）、引护城河水东流，经小河漕东流入太液池。自明代起，金水河上游断流，改由积水潭及太液池（今北海和中海）为皇城供水。这条河道就成了西城的排水沟，称为河槽、大明濠或西沟。河边道路因在皇城西，所以清朝时称西沟沿。民国时期（1921年至1930年间），将河道改为暗沟，填平道路，位于马市桥（白塔寺东侧路口）以北的地段称北沟沿，往南的地段称南沟沿。

西沟沿主要线路从西直门内新开胡同开始，沿赵登禹路南下，经太平桥大街到闹市口北面的沟头东折，流至下岗南折，再经佟麟阁路南下流入南护城河。（图1）这条河道并不算宽，水却不浅，据说最深处可以没人，河道两边有斜堤。

因为这条故道所处区域居民众多，故而河道上架设了很多桥梁。对于桥梁的数量有不同的说法。根据清宣统元年（1909）出版的《详细帝京輿图》所标注，横跨此河道的有桥



图1《乾隆京城全图》中的西沟沿

梁33座。据清代朱一

新《京师坊巷志稿》中载“沟沿，亦称河沿，井一。正红旗箭厂在东，井一。沟沿多小桥”。这条沟沿上的桥以石桥为主，形制上有平桥、有拱桥。从《乾隆京城全图》中可以看出，有的桥建筑规制较高，桥两侧均建有护栏，有的桥仅仅是铺一小石板或木板。其中标注名称的从北向南依次为：横桥、北大桥、南大桥、王公桥、马市桥、赶马桥、太平桥、文盛桥、武烈桥、肖家桥、象房桥。

清末的战乱，也使大明濠的管理疏浚被忽略，河道淤塞，水流不畅，护坡坍塌。民国初年，北洋政府市政公所提出《筹划改筑大明濠方案》：“大明濠系明

沟……为西城一带各暗沟之总汇。年久失修，已多淤积，而邻近居民复任意倾入垃圾、秽水等物，以致逐段堵塞。且沟墙崩圯，行人车马时虑倾蹶……拟定全段改筑暗沟，上修马路”。1921年开始治理工程。在此之前，北洋政府因改善交通所需，对城墙进行了部分的拆除，大

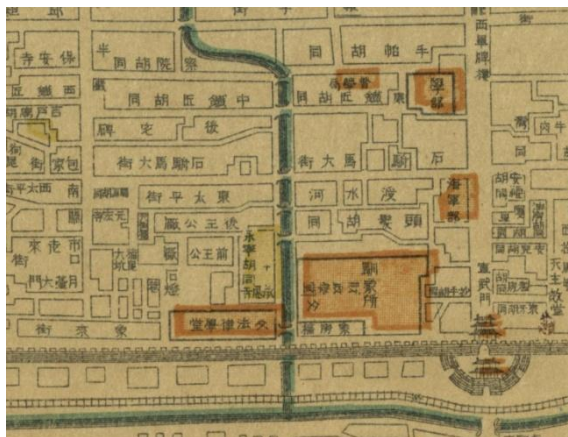


图2 1908年《最新北京内外首善全图》

明濠改筑工程便利用拆下的皇城墙砖，将明渠变成暗沟，在上面铺设马路。变成暗沟后，原来45度的河堤与沟底组成的梯形河道断面，被改成筒子形、圆形或者方形，断面的面积缩小，排水能力也随之降低。1930年，治理工程竣工，历经元明清三代的河道消失，变成马路，称为沟沿大街。自然，河道上一座座石桥也从此埋于地下。从1908年《最新北京内外首善全图》(图2)及1935年《北平内外城详图》(图3)中可见此段河道变马路的情况。

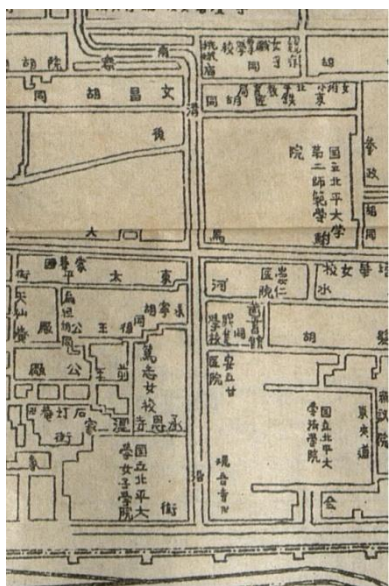


图3 1935年《北平内外城详图》

抗战胜利后，由冯玉祥将军提议，经当时的“北平市临时参议会”决议，于1947年3月13日，由北平市长签发训令，将二龙路南口以南的沟沿大街命名为“佟麟阁路”，将辟才胡同以北的沟沿大街命名为“赵登禹路”，以纪念抗日爱国将领佟麟阁和赵登禹。佟麟阁路命名之初，还包括今复兴门内大街以北至新京畿道西口的一段，后来这一段并入了太平桥大街。佟麟阁街因其在民族文化宫南侧，

1971年曾改名为民族宫南街，1984年恢复今名。