

## 西板桥和白石桥

翁莹芳

《乾隆京城全图》第五排第六列西南角有两座桥，北侧为“西板桥”，南侧为“白石桥”。这两座桥属于北京内城水系上的桥梁，架设在西板桥明渠上。

北京内城修建于明代。据相关考证，西板桥和白石桥也始建于明代。从图中可看出，乾隆时期的西

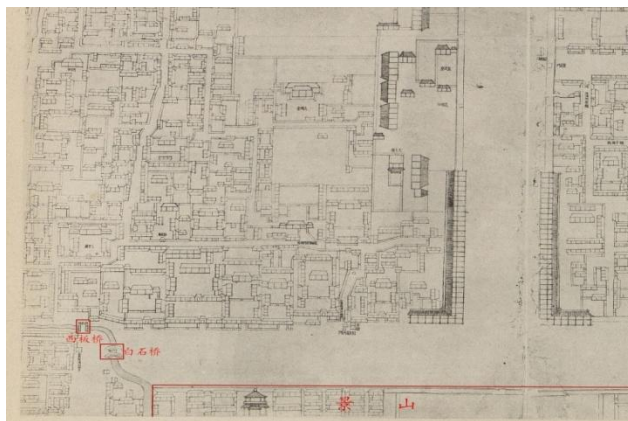


图1 《乾隆京城全图》中的西板桥和白石桥

板桥为南北向、两侧带栏杆的平板桥，桥面与水面平行。位置大约在今恭俭胡同

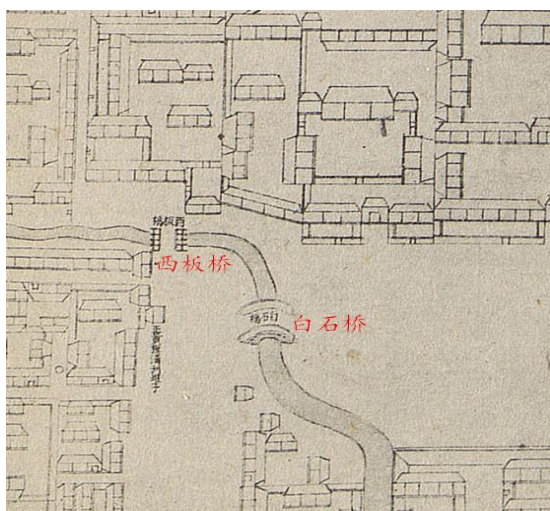


图2 西板桥和白石桥的形制

南口，因其位于景山北墙外的最西端，故名西板桥。据相关记载，西板桥的材质为花岗岩。与西板桥对应的是“东板桥”，清代时位于内府大街（今东板桥大街）北端，也是一座南北向桥梁。白石桥为东西向单孔拱桥，据说因其两侧为白石桥栏而得名，位置大约在今景山西街与景山后街相交处。北京城内的白石桥不止一座。今天最为人知的当属海淀区

紫竹院公园东门外北侧的白石桥，原是长河上的石桥之一。如今白石桥本身早已荡然无存，唯有名字留存下来。

西板桥和白石桥均位于今景山西街北端。景山西街北起景山后街，南到景山前街，东侧是景山公园西墙。清代，这条街以桥为名，称“石板桥”；民国后，称“西板桥大街”；1965年重新定名时，该街因位于景山公园西侧，被命名为“景山西街”，沿用至今。景山西街北口原有一座建于明万历年间的火神庙。火

神庙前正对着的就是西板桥。

大约民国七年（1918），白石桥被改为平桥，两侧仍为镂空白石桥栏。这一更改估计是出于交通发展的需要，平桥更便于行车。20世纪70年代初，因西板桥明渠改暗沟，西板桥与暗沟联结在一起，埋于地下，桥栏杆等被拆除，地面上桥迹无存，地面下水仍从桥洞流过。白石桥命运也是相同。

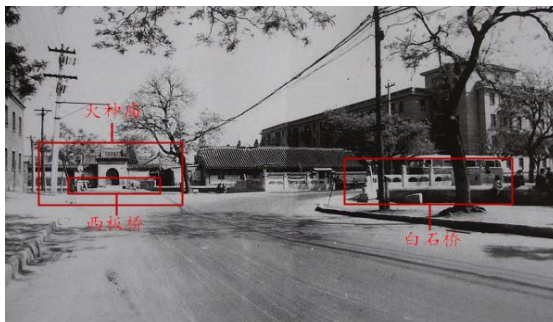


图3 1961年的西板桥和白石桥

图3老照片摄于1961年，火神庙、西板桥、白石桥三座建筑物进入同一镜头框内，位置关系一目了然。图4照片摄于2015年，昔日火神庙（山门）早已变成一家汽车配件商店，西板桥和白石桥踪迹全无，路面上车辆来往



图4 西板桥和白石桥原址（2015年摄）

不息。唯有路边的老槐树无论叶茂叶落，仍以相同的身形默然静立。