

护城河及崇文桥

成二丽

《乾隆京城全图》中绘出了绕北京内城外城及紫禁城的护城河及护城河上的各桥，第十二排第三列中标注有一桥——崇文桥。（图 1）崇文桥是跨越内城护城河的一座桥，其名称来源于对应的城门——崇文门。从图中看，崇文桥为三孔石桥。

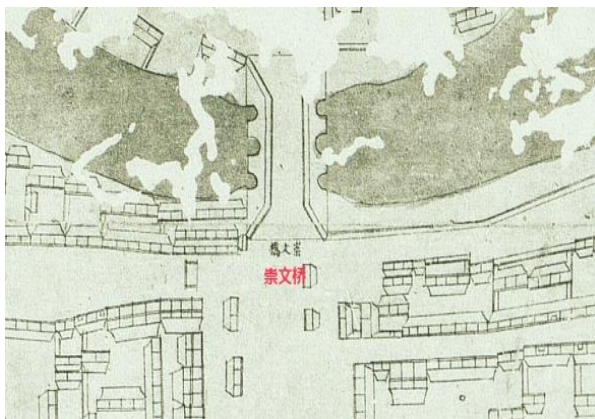


图 1 《乾隆京城全图》中的崇文桥

（图 2）

在古代中国的防御体系中，有城墙就必有护城河。老北京城的护城河在老话儿以及在一些古籍里面又被称做城壕，也就是为了护城而人工挖凿的城墙外的环城壕沟。壕沟引水注入形成人工河，可防御敌人或者动物入侵。河与城配伍，成为古代城市一种坚强的防御体系。



图 2 崇文门箭楼及崇文桥（老明信片）

元大都，为便于防守，将元大都北城墙南移，把积水潭西北一区的水面隔在城外，并利用高粱河、积水潭西北部分作为北护城河。

明永乐十七年（1419），又将元大都南城墙南移，并开挖新护城河，

即前三门护城河。东、西护城河

则由原来的护城河分别向南延伸与前三门护城河接通。明嘉靖四十三年（1564），修建了包围南郊的外城，同时挖掘对应的护城河。至此，北京护城河格局初步形成，包括外城护城河、内城护城河和紫禁城护城河。

明清时期，北京护城河的水源主要来自玉泉山及西山诸泉。西山清泉从今天的昆明湖经过长河、高粱河进入内城护城河，分为两支，一支为内城北护城河，称为北支，环绕城由西向东再向南，另一支为内城西护城河，称为西支，环绕城由北向南再向东。北支至德胜门西水关处，又分为两小支，一小支由德胜门入城中，经积水潭、什刹海，入三海、入紫禁城护城河、入宫中金水河，最后归于玉河，出正阳门东水关，注入内城南护城河，另一小支沿北城墙绕城经东直门朝阳门，过东便门西水关。西支也分为两小支，一小支绕城墙，经西便门进入内城南护城河，另一小支绕外城墙，经西便门向南，经广安门、永定门、左安门然后向北，至东便门，然后各护城河的水

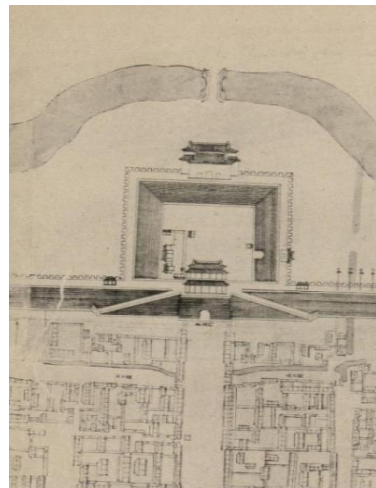


图3《乾隆京城全图》中的东直门桥

都汇集到东便门，经大通桥，入通惠河。由于地势、地形的不同，内、外城护城河的深度、宽度也都不相同。这一点，在《乾隆京城全图》中也有示意。



图4 崇文门外东护城河



图5 朝阳门以北护城河

护城河除了防御功能外，还为交通出行提供便利，又是绝佳的赏景去处。明清两代，护城河上舟楫往来，京城百姓坐船沿护城河出行。（图4、图5）冬天，前三门护城河和南护城河都开辟冰上运输线，坐冰船出游。农历七月十五中元节时，前三门护城河上灯影绰绰，成为老百姓放河灯、赏河灯的好去处。前三门是内城南城墙的正阳门（前门）、宣武门、崇文门的合称，因这三座城门位于皇城之前，所以又称为前三门。

有河就有桥。《乾隆京城全图》中，每座城门外都绘有一座桥横跨护城河。

根据记载，每座桥的名字都与其城门对应，如德胜桥、宣武桥、地安桥、崇文桥等。（图 3）不过《乾隆京城全图》中仅标识了崇文桥这一座桥的名字。可能是因为《乾隆京城全图》绘制范围是城墙及城墙内部，所以通往城外的桥便不做重点标识，而崇文桥位于内城南护城河上，通往南城。至于内城南护城河上的其他桥，可能也有标识，只是由于原图残缺，看不到桥及其名。

解放初期，北京的护城河已经不像之前那么清澈可人了，尤其是前三门护城河。作为唯一一条横穿北京旧城的人工河，随着清末漕运的废止，前三门护城河成了北京最大的排污明渠，又脏又臭。五、六十年代，北京市着手整治城内水系，疏通东护城河，修建水泥桥，维修被洪水摧毁的内城南护城河的护坡，但都仅仅是修修补补，并没有什么大动作。1965 年，北京地铁修建工程启动，为了保证地铁的安全，防止战时河道炸毁，河水淹没地铁。随着地铁一期工程（也就是地铁一号线）的进行，前三门护城河几乎全部消失，仅余下崇文门以东约 2 公里。1971 年环内城的地铁二期工程开工，内城东西护城河被埋入了地下。

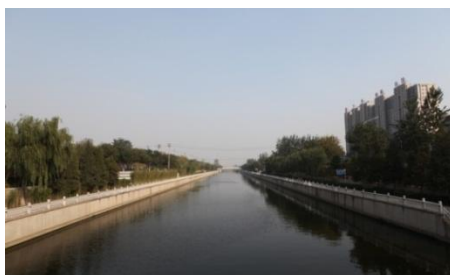


图 6 南护城河现状

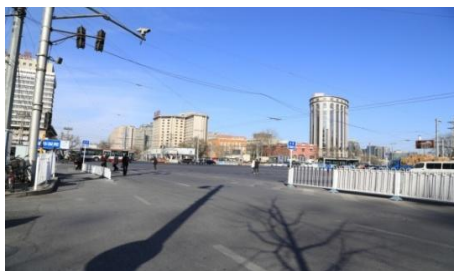


图 7 崇文桥现状

1982 年，北京市重新编制了城市总体规划，将北京城市河湖定位为观赏河道。此后 10 年，对北护城河和南护城河进行了综合治理，两岸按规划补充修建了污水截流管，建成水面宽 26 至 40 米、带有二层台的复式断面和绿树成荫、风景优美、可供市民休闲的文明河道。（图 6、图 7）

目前，北京只有北护城河和外城的南护城河存在，前三门护城河和内城东西护城河都被埋入地下，河上的桥也早被拆毁。